

# Safety Clear Ice-check



## Präventiv-Fahrzeug / Anti-Icing

- Anti-Icing mit Type I und/ oder II/IV
- Flugzeugreinigung
- Klareis-Sichtung
- Fahrwerk und Unterflügel-Enteisung



zB. für Fokker, MD80, MD90

Mit dem neuen Stalder 'Safety Clear Ice-check' Serienfahrzeug hat die Firma Stalder Engineering ein neues Gerät entwickelt, das speziell für ADF Type I, II und IV Produkte geeignet ist, d.h. Glykol-Basierende Enteisungsflüssigkeiten gemäss den internationalen ISO/ AEA/ SAE-Vorschriften. Die Flugsicherheit für Passagiere, Fluggesellschaften und Flughafenorganisationen wird zusätzlich erhöht. Hiermit sind ein Sicherheits-Check sowie eine Präventiv-Enteisung schnell möglich und dem sicheren Flug steht nichts mehr im Wege. Das Fahrzeug kann bei Klein- sowie Grossflugzeugen eingesetzt werden. Steht das Flugzeug nicht im Hangar, muss jegliche Kontaminierung in Form von Schnee, Eis oder Frost vor dem Flug entfernt werden - so besagen es die Vorschriften. Selbst Frost auf den Flügeln kann einen Auftriebsverlust bis zu 30% zur Folge haben kann. Ebenfalls ist eine Präventiv-Enteisung mit dem 'Safety Clear Ice-check' Fahrzeug möglich. Darüber hinaus kann der Verbrauch von Enteisungsmittel (Glykol) verringert werden, was zu ökologischen und ökonomischen Vorteilen führt.

### Fahrzeugdaten

- ADF-Tank INOX
- Radiator INOX
- ADF Typ I, II und IV tauglich
- Gesamtgewicht 2700 kg
- Höhe eingefahren ca. 2900 mm
- Höhe ausgefahren ca. 3700 mm
- Pumpsystem Membranpumpe 80 Liter / Minute
- Deicing max. 80 Liter / 12 bar
- Anti-Icing max. 17 Liter / 20 bar
- Trägerfahrzeug MAZDA Pickup
- Einsatz zB. Fokker 100, MD80, MD 90
- Angewendete Normen
  - AEA Spezifikationen
  - EN 292 Teil 1 + 2
  - EN 294
  - EN 349
  - EN 60204-1





Einfachste Bedieneinheit Laufsteg

Not/Aus  
Auf  
Ab



Bedieneinheit im Fahrerhaus



Pressostat  
Pumpen-  
absperrhahn  
Pumpen-  
ausgang

Abstelldruck: 20 bar  
Differenzdruck: 6 bar



Unter der Verschalung befinden sich:  
1 → ADF-Thermostat  
2 → Zirkulationstemperaturschalter

ADF-Temperatur → 39°C Diff. 3°C  
Zirkulationstemp. → 80°C Diff. 10°C



ADF Be-  
entlüftung  
Elektro-  
heizung  
Kühlerdeckel  
1.5 bar

Elektroheizung: 230 Volt / 3 kW  
mit integriertem Temperaturregler.  
Einstellung 80°C



Fremdeinspeisung: FI  
CEE 16 Amp, 230 Volt AC

Speisung für:  
- Ladeanlage 12 Volt / 10 Amp  
- Elektroheizung 3000 Watt  
- Aktivierung der Anlassersperre